

SAIMAAN LUOTSIPIIRIN VUOSIKERTOMUS

v. 1976

1. Johdanto.

Kauppa-alusliikenne aloitettiin Saimaan vesistössä 03.05.

Yleismaailmallisen talouslaman johdosta väheni laivaliikenne Saimaan alueella 18 %, paitsi etelä-Saimaalla, jossa työntöproomuliikenteen aloitettua Enso-Gutzeit Oy , Kaukopään tehtaille ja Kaukas Oy:lle, puutavaran tuonnin, lisääntyi liikenne 50 % edelliseen vuoteen verrattuna. Pakkaskauden alettua syksyllä, saatiin etelä-Saimaalle satamahinaaja "Perämeri" avustamaan liikennettä jäissä. "Perämeren" avustuksella purjehduskautta voitiin jatkaa jonkin aikaa ja "Perämeri" saattoi 2 viimeistä alusta Saimaan kanavan kautta Viipurin lahdel-
le 21.12.

Ya "Sääminki" aloitti toimikautensa 28.4. ja lopetti 28.12. Alus selviytyi tehtävistään erittäin hyvin, sillä aluksen liikennöimisalueen asukkaat Säämingin saaristossa eivät joutuneet kärsimään kelirikosta, kun alus pystyi liikennöimään vaikeissakin jääoloissa.

Ta "Saimaa" aloitti toimikautensa 10.5. ja lopetti 19.11.

Apulaisluotsipiiripäällikkö Kurppa sanoutui irti virastaan ja lopetti 15.11. Vuokalan järjestysluotsi Luostarinen hukui 1.9. ja hänen virkansa täytettiin 3.9. Kaksi luotsia siirtyi eläkkeelle.

Savonlinnan luotsiasema siirrettiin kerrostalosta Asemaniemeen, luotsipiirin omaan rakennukseen.

Tietoon tulleista karilleajoista purjehduskauden aikana sattui ainoastaan lievä pohjakosketus yhdelle tankkialukselle syväväylällä. Vaurioita ei syntynyt.

Avoimeksi tulleet ja lakkautetut virat ja toimet sekä nimitykset ja määräykset.

1.3. muutettiin 5 tilapäistä luotsin virkaa ylimääräisiksi viroiksi.

31.5. siirtyi Puulaveden luotsi Lauri Siiskonen eläkkeelle, jolloin auki tulleeeseen virkaan määrättiin Reijo Marin.

Savonlinnassa auki ollut luotsin virka muutettiin väyläapumiehen toimeksi 1.5. lähtien.

Ristiinan luotsiasemalle perustettiin toinen väyläapumiehen toimi 1.5. lähtien.

1.9. hukkui Vuokalan järjestysluotsi Jaakko Luostarinen, jolloin tilapäiseksi järjestysluotsiksi määrättiin luotainpäällikkö Jouko Taberman 1.9. lukien. Virkaatoimittavaksi luotsiksi määrättiin merikapteeni Frans Köpman 1.10. lukien.

15.11. sanoutui apulaistuotsipiiripäällikkö Oiva Kurppa virastaan irti, jolloin hänen virkansa on ollut auki vuoden loppuun asti.

31.12. Palokin luotsi Matti Tuppurainen jäi eläkkeelle.

2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat v. 1976.

| Luotsiasema | Henkilökunta | | | | | | | Pätevyys | | | | | | | | Ohjauskirjat | | Huomautuksia |
|-------------------|-------------------|----------|-----------|------------------|-----------|----------|-----------------|----------------|---------------|------------|------------|-------------|----------------------|------------------|----------------------|--------------|---------|--------------|
| | Järjestysluotseja | Luotseja | Apumiehiä | Kutterinhoitajia | Siivoojia | Yhteensä | Luots. luotseja | Merikapteenoja | Yliperämiehiä | Perämiehiä | Laivureita | Mk:n kurssi | Koneenhoitajan kirja | Kuljettajankirja | Ilman pätevyyskirjaa | Järj.luotsit | Luotsit | |
| Lauritsala | 1 | 5 | 1 | - | - | 7 | 6 | - | - | 3 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 2 | |
| Puumala | 1 | 4 | 1 | - | 1 | 7 | 5 | - | - | - | 3 | - | 2 | 2 | - | - | 1 | |
| Ristiina | 1 | - | 2 | - | - | 23 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | |
| Savonlinna | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 89 | 5 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 3 | - | 1 | 4 | |
| Varkaus | 1 | 3 | 1 | - | 1 | 6 | 4 | - | - | 1 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | |
| Konnus | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| Kuopio | 1 | 2 | 1 | - | 1 | 45 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | |
| Ahkionlahti | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | |
| Juankoski | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | |
| Palokki | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | |
| Oravi | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | |
| Vuokala | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 4 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | |
| Joensuu ala | 1 | - | 1 | - | 1 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | |
| Joensuu ylä | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | |
| Ahveninen | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| Pielisjärvi | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| Juojärvi | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | |
| Puulavesi | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | |
| Yhteensä | 8 | 29 | 19 | 1 | 6 | 60 | 35 | 5 | 2 | 5 | 12 | - | 4 | 13 | 2 | 5 | 7 | |
| Järjestysluotseja | | | | | | | | 2 | - | 2 | 1 | - | - | 3 | - | | | |
| Luotseja | | | | | | | | 3 | 2 | 3 | 11 | - | - | 9 | 2 | | | |
| Kutterinhoitajia | | | | | | | | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | | | |
| Yhteensä | | | | | | | | 5 | 2 | 5 | 12 | - | 1 | 13 | 2 | | | |

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.

| | | |
|--------------------------|------------------------------|--------|
| Henkilökuntaa yhteensä | <u> - </u> | henkeä |
| - radiomajakkamestareita | <u> - </u> | |
| - majakkamestareita | <u> - </u> | |
| - radiomajakanvartijoita | <u> - </u> | |
| - majakanvartijoita | <u> - </u> | |
| - loistonhoitajia | <u> - </u> | |

Majakkoita joissa vakinainen, päätoiminen miehistys - kpl

Luotsiasemien henkilökunta ja ta "Saimaa" on hoitanut alueensa loistot.

4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet v. 1976

| | Lukumäärä 31.12.1976 | Lisäys | Vähennys | Huomautuksia |
|-----------------------|-------------------------|--------|----------|--------------|
| Majakkoita yht. | | | | |
| - kaasua | | | | |
| - verkko | | | | |
| - paristo | | | | |
| - (muu) _____ | | | | |
| Sektoriloistoja yht. | 7 | | | |
| - kaasua | | | | |
| - verkko | 7 | | | |
| - paristo | | | | |
| - (muu) _____ | | | | |
| Linjaloistoja yht. | 56 | | | |
| - kaasua | | | | |
| - verkko | 56 | | | |
| - paristo | | | | |
| - (muu) _____ | | | | |
| Kalastusloistoja yht. | | | | |
| Viittoja yht. | 183 | | | |
| Tavallisia poijuja | | | | |
| " " valolla | | | | |
| Jääpoijuja | | | | |
| " " valolla | 110 | | | |
| Purjehdusmerkkejä | | | | |
| Muita _____ yht. | | | | |

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset
v. 1976.

| Luotsiasema | Moottori- veneet | | | Muut koneell. | | Viitta- veneet | | Soutu- veneet | Yhteensä |
|-----------------------------|---------------------|--------|----------------------|------------------|-----------|-------------------|-------------|------------------|------------|
| | Teräskutterit | Puiset | Lasikuitu- veneet | Hydrokopteri | Ta Saimaa | Koneelliset | Koneettomat | | |
| Lauritsala | - | - | - | - | - | 4 | - | 1 | 2 |
| Puumala | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 3 |
| Ristiina | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| Savonlinna | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 5 |
| Varkaus | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 3 |
| Konnus | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 3 |
| Kuopio | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| Ahkionlahti | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| Juankoski | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| Palokki | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| Oravi | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 3 |
| Vuokala | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| Joensuu al. | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| Joensuu yl. | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| Ahveninen | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| Pielisjärvi | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| Juojärvi | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| Puulavesi | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| Luotsipiiri | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | - | 2 | 8 |
| Yhteensä | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 21 | - | 20 | 50 |
| <u>Kustannukset</u> | | | | | | | | | |
| Poltto- ja voiteluaineet | | | | 62.126,00 | | 28211,00 | | | 90.337,00 |
| <u>Korjaukset</u> | | | | | | | | | 123.788,00 |
| | | | | | | | | | 214.125 |

Tapahtuneet muutokset:

1. Paajasen veneveistämöltä valmistunut viittavene L-621
2. Ahvenanmaan luotsipiiristä saatu viittavene L-630

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-
kalusto sekä kaikuluodit v. 1976.

| Luotsiasema,-vartio- paikka tai vene | Tutka | Ula | Radio- puh. | LA-puh. | Kaiku- luoti |
|---|-------|-----|----------------|---------|-----------------|
| Lauritsala | - | 4 | - | - | - |
| Puumala | - | 4 | - | - | - |
| Ristiina | - | 1 | - | - | - |
| Savonlinna | - | 6 | - | - | - |
| Varkaus | - | 3 | - | - | - |
| Konnus | - | 1 | - | - | - |
| Kuopio | - | 1 | - | - | - |
| Oravi | - | 1 | - | - | - |
| Vuokala | - | 2 | - | - | - |
| Joensuu | - | 2 | - | - | - |
| Ta Saimaa | - | 3 | - | - | 1 |
| L-640 | - | - | - | - | 1 |
| L-650 | - | 1 | - | - | - |
| L-645 | - | - | - | - | 1 |
| L-620 | - | - | - | - | 1 |
| Piirikonttori | - | - | - | - | - |
| Yhteensä | - | 29 | - | - | 4 |

Huomautuksia: -

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset: -

7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.

Rankaisuja ei ole tapahtunut vuoden 1976 aikana.

8. Valtion merenkulun turvalaitteet

| Turvalaite | Lukumäärä 31.12.1976 | Lisäys | Vähennys | Huomautuksia |
|--|-------------------------|--------|----------|--------------|
| Majakkoita yht. | | | | |
| - kaasu | | | | |
| - verkko | | | | |
| - paristo | | | | |
| - (muu) _____ | | | | |
| Sektoriloistoja yhtl | | | | |
| - kaasu | 9 | | | |
| - verkko | 5 | | | |
| - paristo | 83 | 1 | | |
| - (muu) _____ | | | | |
| Linjaloistoja yht. | | | | |
| - kaasu | 2 | | | |
| - verkko | | | | |
| - paristo | 524 | 6 | | |
| - (muu) _____ | | | | |
| Kalastusloistoja | | | | |
| Loistoja ja maja- koita 100 cd yht. | | | | |
| Tavallisia poijuja | | | | |
| " " valolla | | | | |
| Jääpoijuja | 1 | | | |
| " " valolla | 18 | | 2 | |
| Purjehdusmerkkejä | 2483 | 2 | | |
| Reunamerkkejä | | | | |
| " " valolla | | | | |
| Tutkaheijastintankoja | | | | |
| Viittoja yht. | | | | |
| - Meri- | | | | |
| - Selkä- | | | | |
| - Saaristo- | | | | |
| - Sisäsaaristo | 3710 | 39 | | |
| Sumumerkinantoasemia | | | | |
| Tutkamajakkoita | | | | |
| Radiomajakkoita | | | | |
| Muita _____ | | | | |

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset: (tarvittaessa eri lehdelle)

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1976.

| Väylän nimi ja syvyys | | Majakat | Loistot | | Poijut | | Väylän pituus mpk |
|--|-------|---------|---------|------------|---------|------------|-------------------|
| | | | Valtion | Yksityiset | Valtion | Yksityiset | |
| Lauritsala-Bappeenranta | 4,2 m | | 19 | | | 3 | 5 |
| Lauritsala-Päihänniemi | 4,2 " | | 39 | | 8 | | 8 |
| Päihänniemi-Kaukopää | 4,2 " | | 21 | | | | 15 |
| Päihänniemi-Puumala | 4,2 " | | 52 | | | | 30 |
| Rastiniemi-Ristiina | 4,2 " | | 55 | | | | 28 |
| Puumala-Savonlinna | 4,2 " | | 91 | | 5 | 2 | 45 |
| Savonlinna-Tappuvirta-Vuokala | 4,2 " | | 133 | | 5 | | 60 |
| Kortesaari-Varkaus | 4,2 " | | 28 | | | 12 | 14 |
| Vuokala-Joensuun Ukonniemi | 4,2 " | | 45 | | 3 | | 44 |
| Varkaus-Kuopio | 4,2 " | | 73 | 45 | | 88 | 46 |
| | | | | | | | 295 |
| Akkasaari-Lappeenranta | 2,1 m | | 2 | 2 | | | 1 |
| Lauritsala-Luovukkaluoto | 2,4 " | | 1 | | | | 4 |
| Parkonsaari-Kutvele-Koivuluoto-Oritsaari | 2,0 " | | 2 | | | | 19 |
| Harmaaparta-Vuoriluoto | 2,4 " | | 2 | | | | 4 |
| Kuhakivi-Kivisalmi-Tikansaari-Joensuu | 1,8 " | | 8 | | | | 28 |
| Kuopio-Vehmersalmi-Palokki | 2,7 " | | 4 | | | | 33 |
| Tattarisaari-Varkaus | 2,4 " | | 1 | | | | 1 |
| Variskongin väylä | 2,4 " | | 1 | | | | 3 |
| Yhteensä | | | 577 | 47 | 21 | 105 | 388 |

10. Tarkastusmatkapäivät

Luotsipiiripäällikkö

H. Vaalisto

117 pv.

Apulaisluotsipiiripäällikkö

O. Kurppa

39 "

Yhteensä

156 pv.

11. Loistojen ja muiden merenkulun turvalaitteiden tarkastukset
v. 1976.

28.1. - 30.1. Käyty asentamassa valolaitteet Saimaan kanava - Kuhaluoto välille uusiin TVL:n rakentamiin linjatauluihin.

10.2. - 12.2. Tarkastettu edelliset väyliltä käsin.

12.5. - 18.5. Väylän valaisu Savonlinnasta - Lappeenrantaan sekä tarkastettu loistojen kunto ja korjattu Hankurasaaren kaatunut linjataulu.

19.5. - 27.5. Väylän valaisun yhteydessä tarkastettu loistojen kunto väylillä Savonlinna - Varkaus - Kuopio - Aittoluoto - Kerma - Tappuvirta - Savonlinna.

2.6. - 3.6. Väylän valaisun yhteydessä tarkastettu loistojen kunto väylällä Kaukopää - Ristiina.

7.6. - 8.6. Tarkastettu väylän Joensuu - Pielisjoki - Koli - Lieksa - Pielisjoki rakennetut uudet turvalaitteet.

9.6. Väylän valaisun yhteydessä tarkastettu loistojen kunto väylällä Joensuu - Tappuvirta.

23.6. Asetettu 2 valopojua Hirvisaaren länsipuolelle väylällä Saimaan kanava - Kuhaluoto.

8.7. Korjattu Tetriluodon loisto sekä tarkistettu sektoreiden rajat.

12.7. Asetettu viitta y/a "Säämingin" väylälle.

22.7. Asennettu Tikankaivannon sektoriloisto Joensuun väylälle ja tarkistettu sektoreiden rajat.

30.7. Korjattu Vitsasaaren ylempi linjataulu.

17.8. - 19.8. Tarkastettu ja korjattu kumpeleita sekä linjatauluja Heinäveden reitillä.

25.8. Korjattu Joensuun väylällä kumpeleita ja viittojen sijoittajia.

27.8. Rakennettu Vekaraniemen loisto.

31.8. Tarkistettu Vekaraniemen loiston sektorirajat.

6.9. - 14.9. Tarkastettu purjehdusmerkkejä Savonlinna - Puumala - Lappeenranta - Ristiina väylällä ja tarvittaessa korjattu .

21.9. - 24.9. Tarkastettu purjehdusmerkkejä Heinäveden reitillä ja tarvittaessa korjattu.

4.10. - 14.10. Tarkistettu väylävalaisu Savonlinnan eteläpuolisilla, kaikilla valaistuilla väylillä.

18.10. - 22.10. Tarkistettu väylävalaisu väylällä Tappuvirta - Heinävesi - Kuopio - Varkaus - Savonlinna.

25.10. - 29.10. Tarkistettu väylävalaisu Joensuun väylällä.

9.11. Purettu Kutveleen loisto.

12. Väylätyöt

12.7. harattu viitan paikka y/a "Säämingin" väylällä, Laukansaaren länsipuolella.

28.7. väylän harausta Suur-Lintusaaren pohjoispuolella.

10.8. syväväylän tarkastusharaus Puumalan Vekarassa.

8.9. väylän harausta Suur-Lintusalon itäpuolella.

10.9. väylän harausta Lappeenrannan Rapasaaren satamaväylällä.

Lisäksi suoritettu vastaanottoharauksia Haponlahden kanavan pohjoispuolella, Riistaveden Syväsalmissa, Maaningan Mustavirrassa ja Puumalan Vekarassa.

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus-, korjaus- ym. töistä v. 1976.

| | |
|-------------------------------|-------|
| Uusia loistoja rakennettu | 2 kpl |
| Purettu loistoja | 1 " |
| Vanhoja linjatauluja uusittu | 28 " |
| Vanhoja linjatauluja korjattu | 69 " |
| Vanhoja kumpeleita uusittu | 11 " |
| Vanhoja kumpeleita korjattu | 19 " |

Puumalan luotsiasemalle rakennettu laituri ja korjattu yläkerran lepohuone.

Savonlinnassa, luotsipiirin varastorakennuksessa oleva pursimiehen asunto korjattu ja rakennettu 1 huone lisää ja kunnostettu luotsiasemaksi.

Ta "Saimaan" laiturin korjaustyöt aloitettu.

Oravin luotsiaseman laituri korjattu.

Vuokalan luotsiasemalle rakennettu laituri.

Kuopion luotsiasemalle rakennettu laituri.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta v. 1976.

Merkinantoasemia ei ole.

15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v. 1976.

| | Luotsausalue | Väylät | | Viitoitus | | Laivaliikenne | | |
|--|----------------|-----------------|----------------|-----------|--------------|---------------|--------------|--|
| | | avau- tuivat | jäätyi- vät | alkoi | päät- tyi | alkoi | päät- tyi | |
| | Lauritsala | 4.5. | 16.12. | 10.5. | 2.6. | 3.5. | 21.12. | |
| | Puumala | 8.5. | 15.12. | 10.5. | 27.5. | 3.5. | 2.12. | |
| | Ristiina | 11.5. | 19.12. | 12.5. | 26.5. | 12.5. | 11.12. | |
| | Savonlinna | 15.5. | 15.12. | 17.5. | 9.6. | 4.5. | 2.12. | |
| | Varkaus | 16.5. | 15.11. | 13.5. | 2.6. | 4.5. | 1.12. | |
| | Konnus | 17.5. | 15.11. | 11.5. | 21.5. | 16.5. | 7.12. | |
| | Kuopio | 17.5. | 25.11. | 27.5. | 15.6. | 17.5. | 20.11. | |
| | Ahkionlahti | 13.5. | 15.11. | 14.5. | 19.5. | 17.5. | 21.10. | |
| | Juankoski | 15.5. | 20.10. | 17.5. | 24.5. | 20.5. | 30.9. | |
| | Palokki | 13.5. | 16.11. | 17.5. | 31.5. | 20.5. | 11.11. | |
| | Oravi | 18.5. | 25.11. | 19.5. | 9.6. | 16.5. | 25.11. | |
| | Vuokala | 14.5. | 30.11. | 17.5. | 22.6. | 22.5. | 14.11. | |
| | Joensuu alempi | 20.5. | 15.11. | 21.5. | 11.6. | 20.5. | 14.11. | |
| | Joensuu ylempi | 28.4. | 1.11. | 10.5. | 12.5. | 19.4. | 1.11. | |
| | Ahveninen | 18.5. | 16.11. | 18.5. | 25.5. | 14.5. | 28.10. | |
| | Pielisjärvi | 17.5. | 16.11. | 18.5. | 31.5. | 17.5. | 23.10. | |
| | Juojärvi | 13.5. | 10.11. | 13.5. | 27.5. | 13.5. | 10.11. | |
| | Puulavesi | 11.5. | 20.10. | 17.5. | 1.6. | 11.5. | 20.10. | |

16. Luotsaukset, luotsausmaksut, matka- ja päivärahat, odotusrahat ja perimispalkkiot v. 1976.

| Luotsiasema | Luotsaavia luotseja | Luotsaus- ten luku- määrä | | Luotsattu matka mpk | | Luotsausmaksut | | | | Luotsihenkilökunnan | | | | | | Vuoden | |
|-------------|---------------------|---------------------------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|-----------|------------|------------------------|------------------------|--------------------|------------|-----------|---------------|---|-------------------------|-----------------------|
| | | Yhteensä | Luotsia kohden | Yhteensä | Luotsia kohden | Kaikkiaan | Niistä | | | Matkakustan- nukset | | Odotusraha | Päiväraha | Peimispalkkio | Apulaisen matkakor- vaus ja päivärahat | Ensimmäinen luotsaus | Viimeinen luotsaus |
| | | | | | | | Valtiolle | Luotseille | Yhtä luotsia kohden | Yhteensä | Yhtä mpk kohden | | | | | | |
| Lauritsala | 6 | 763 | 127,2 | 15888 | 2648,0 | 10852,70 | - | 10852,70 | 1808,80 | 30704,00 | 1,93 | 667,50 | 30697,50 | 2293,50 | - | 3.5. | 21.12. |
| Puumala | 5 | 226 | 45,2 | 9048 | 1809,6 | 4948,00 | - | 4948,00 | 989,60 | 15554,00 | 1,719 | - | 12150,00 | 675,00 | - | 4.5. | 2.12. |
| Ristiina | 1 | 35 | 35,0 | 1723 | 1723,0 | 806,20 | - | 806,20 | 806,20 | 3372,00 | 2,00 | - | 1890,00 | 105,00 | - | 9.6. | 10.12. |
| Savonlinna | 5 | 221 | 44,2 | 9962 | 1992,4 | 5260,30 | 6,- | 5254,30 | 1050,86 | 18746,00 | 1,88 | 7,50 | 11826,00 | 663,00 | - | 4.5. | 2.12. |
| Varkaus | 4 | 133 | 33,25 | 4979 | 1244,75 | 2656,60 | - | 2656,60 | 664,15 | 10362,00 | 2,00 | - | 7182,00 | 399,00 | - | 5.5. | 1.12. |
| Konnus | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuopio | 2 | 23 | 11,5 | 951 | 475,5 | 425,80 | - | 425,80 | 212,90 | 1950,00 | 2,05 | 60,00 | 1218,00 | 69,00 | - | 22.5. | 20.11. |
| Ahkionlahti | 1 | 1 | 1 | 19 | 19,0 | 7,20 | - | 7,20 | 7,20 | 114,20 | 2,00 | - | 54,00 | 3,00 | - | 25.5. | 25.5. |
| Juankoski | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Palokki | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oravi | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vuokala | 1 | 11 | 11,0 | 550 | 550,0 | 335,00 | - | 335,00 | 335,00 | 816,00 | 1,50 | - | 594,00 | 33,00 | - | 22.5. | 14.11. |
| Joensuu al. | 1 | 10 | 10,0 | 396 | 396,0 | 288,00 | - | 288,00 | 288,00 | 864,00 | 2,18 | - | 486,00 | 27,00 | - | 27.5. | 14.11. |
| Joensuu yl. | 1 | 4 | 4,0 | 148 | 148,0 | 77,20 | - | 77,20 | 77,20 | 288,00 | 1,95 | - | 216,00 | - | - | 19.7. | 23.9. |
| Ahveninen | 1 | 4 | 4,0 | 148 | 148,0 | 77,20 | - | 77,20 | 77,20 | 328,00 | 2,22 | - | 216,00 | - | - | 20.7. | 24.9. |
| Pielisjärvi | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Juojärvi | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Puulavesi | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Yhteensä | 35 | 1431 | 40,886 | 43812 | | 25734,20 | 6,- | 25728,20 | | 83098,20 | | 735,00 | 66529,50 | 4267,50 | | | |

| Aluksen lasti | Onnettomuuden | | Ei vaurioita | Vähäiset vauriot | Melkoiset vauriot | Alus hylkyksi | Ihmisheng.menetyksiä | Oliko luotsi | Onnettomuuden | | Aluksen | | | | |
|------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------|------------------|-------------------|---------------|----------------------|--------------|---------------|--------------------|---------------------|-------------------|-----------------|------------------|------------------|
| | Laatu | Syy | | | | | | | Aika | Paikka | Laatu ja nimi | Kansal- lisuus | Koti- paikka | Lähtö- paikka | Määrä- paikka |
| Bensiini | Pohja- koske- tus | Tuntematon matala syvä- väylällä | X | | | | | X | 8.8. | Sulkavan Vekara | m/t Esso- Saimaa | Suomi | Helsin- ki | Porvoo | Kuopio |

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan 174 viittaa sekä korjaamaan 474 viittaa, arvioidut kustannukset 17.500,00 markkaa.

19. Viitat ja merimerkit sekä niiden kustannukset v. 1976

| Luotsiasema | Viitat | | | Merimerkit | | | | |
|----------------|---------------|-------------------|--------|-----------------------------|------------------|------------------|-------------------|--|
| | sisä- vesi | kustan- nukset | yksit. | raken- nettu, uusittu | kunnos- tettu | lukum. 31.12. | kustan- nukset | |
| Lauritsala | 284 | 13080,00 | - | 28 | - | 302 | | |
| Puumala | 287 | 12858,00 | - | 1 | 93 | 322 | 594,50 | |
| Ristiina | 258 | 13675,00 | 12 | - | 78 | 171 | 509,50 | |
| Savonlinna | 413 | 10475,00 | - | - | 102 | 333 | 3773,00 | |
| Varkaus | 249 | 5903,00 | 11 | - | - | 164 | 715,00 | |
| Konnus | 89 | 4320,00 | 5 | - | - | 84 | - | |
| Kuopio | 194 | 3450,00 | - | - | 38 | 126 | 622,00 | |
| Ahkionlahti | 145 | 4437,00 | - | 3 | 12 | 63 | 157,50 | |
| Juankoski | 200 | 4584,00 | - | 1 | 12 | 38 | 115,00 | |
| Palokki | 210 | 7100,00 | - | 27 | 28 | 114 | 125,90 | |
| Oravi | 297 | 11360,00 | - | - | 59 | 187 | 385,40 | |
| Vuokala | 240 | 10341,00 | - | 2 | 53 | 153 | 1186,00 | |
| Joensuu alempi | 239 | 9725,00 | 15 | 1 | 21 | 86 | 454,50 | |
| Joensuu ylempi | 200 | 765,00 | - | - | - | 55 | - | |
| Ahveninen | 80 | 6579,00 | - | - | 5 | 56 | 35,00 | |
| Pielisjärvi | 149 | 5260,00 | - | - | 21 | 68 | 343,00 | |
| Juojärvi | 136 | 3545,00 | 27 TVL | - | - | 64 | - | |
| Puulavesi | 233 | 9955,00 | - | 1 | 13 | 100 | 95,00 | |
| Yhteensä | 3903, | 137412,00 | 70 | 64 | 535 | 2483 | 9111,30 | |

20.A Rakennusten lämmitys-, valaistus- ja käyttökustannukset
v. 1976.

| Luotsiasema | lämmitys | valaisu | vuokra | käyttö | yhteensä |
|----------------|----------|---------|----------|----------|----------|
| Lauritsala | - | 264,70 | 6993,60 | 1342,80 | 8601,10 |
| Puumala | 1768,50 | 196,50 | - | 3043,70 | 5008,70 |
| Ristiina | - | - | - | - | - |
| Savonlinna | - | 228,00 | 3498,00 | 2694,00 | 6420,00 |
| Varkaus | 5424,10 | 423,90 | - | 3981,30 | 9829,30 |
| Konnus | - | - | - | 71,20 | 71,20 |
| Kuopio | - | - | 320,00 | 1242,60 | 1562,60 |
| Ahkionlahti | - | - | - | 20,00 | 20,00 |
| Juankoski | - | - | - | - | - |
| Palokki | - | - | - | - | - |
| Oravi | - | - | - | 673,90 | 673,90 |
| Vuokala | - | 326,70 | - | 2099,90 | 2426,60 |
| Joensuu alempi | - | 73,00 | - | 889,50 | 962,50 |
| Joensuu ylempi | - | 100,60 | - | 1189,00 | 1289,60 |
| Ahveninen | - | - | - | 905,60 | 905,60 |
| Pielisjärvi | - | - | - | 56,70 | 56,70 |
| Juojärvi | - | - | - | - | - |
| Puulavesi | - | - | - | 105,65 | 105,65 |
| Lp.konttori | - | 389,50 | 7740,00 | 5157,20 | 13286,70 |
| Lp.varasto | - | 98,40 | - | 500,70 | 599,10 |
| Yhteensä | 7192,60 | 2101,30 | 18551,60 | 23973,75 | 51819,25 |

Huomautuksia: käyttökustannuksiin laskettu siivoojien palkat.

20. B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset v. 1976.

| | Puutavara | Kalusto | Laitureiden tekopalkat konevuok- rat ym. | Sekal. | Yhteensä |
|-----------------------------------|-----------|---------|---|--------|----------|
| Kaluston ja tarvikkeiden hankinta | 24564,00 | 7030,00 | 356,50 | 598,50 | 32549,00 |
| Laitteiden korjaus ja huolto | | 215,90 | 5798,27 | 600,00 | 6614,00 |
| Kuljetuskustannukset | 1823,50 | 179,00 | | | 2002,50 |
| Yhteensä | | | | | 41165,50 |
| | | | | | ===== |

20. C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset v. 1976.

| Kustannusten syy | Kustannus |
|--|-----------|
| Johtoloistojen hoitopalkkiot | 1075,00 |
| Jääpoiijujen, 18 kpl, á 15,- hoitopalkkiot | 270,00 |
| Kaasukustannukset | 2705,00 |
| Yhteensä | 4050,00 |

20. D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset
v. 1976.

Radiomajakoita ei ole.

21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset
v. 1976.

Yhteensä 19.854,00 markkaa.

22. Keskeneneräiset asiat v. 1976 lopussa.

Väyläasiat

1. Kuhaluoto - Kaukopään väylä.
Väylän valaisu kesken.
2. Puumala - Ristiina Vetojaon väylä.
Väylän valaisu puuttuu.
3. Yhteysalus "Säämingin" väylä.
Heijastimet linjatauluista puuttuvat.
4. Ahkionlahti - Iisalmen väylä.
Väylän merkinnät puuttuvat.
5. Juojärven Ohtaansalmi.
Ruoppaus kesken.
6. Kuopion Kortesalmi.
Ruoppaus kesken.
7. Pielisjoki.
Pielisjoen väylän linjataulujen korjaus, uusiminen ja heijastinlevyjen laitto.

Luotsiasemat ja laiturit

8. Puumalan luotsiaseman korjaustyöt työsuojelulain määräysten mukaiseksi.
9. Savonlinnan luotsiaseman laiturin uusiminen kesken.
10. Kuopion luotsiaseman parantaminen työsuojelulain määräysten mukaiseksi.

Venekalusto

11. Ta "Saimaan" työveneiden uusiminen.

Henkilöasiat

12. Vt. luotsinvirkojen vakinaistaminen.
13. Tilapäisen luotsin- ja luotsikutterinkuljettajan virkojen ylimääräistäminen.

23. Kirjeenvaihto v. 1976.

| Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät | Saapuneita | | | Lähetettyjä | | |
|---------------------------------------|------------|--------|------|-------------|--------|------|
| | Suom. | Ruots. | Yht. | Suom. | Ruots. | Yht. |
| Merenkulkuhallitus | 496 | - | 496 | 648 | - | 648 |
| Luotsiasemat | 17 | - | 17 | 30 | - | 30 |
| Muut henkilöt | 82 | - | 82 | 36 | - | 36 |
| Yhteensä | 595 | - | 595 | 714 | - | 714 |

Loppulausunto v. 1976.

Saimaan luotsipiirin alueella on vuoden 1976 aikana suoritettu väylänmittaus- ja rakennustöitä II merenmittausretkikunnan, tie- ja vesirakennuslaitoksen piirien ja tarkastusalus "Saimaan" sekä teknillisen toimiston työryhmän toimesta.

Yhteysalus "Säämingin" väylän laiturit valmistuttuaan osoittautuivat epäkäytännöllisiksi, mitä puutteita on ryhdytty korjaamaan TVL/Mikkelin piirin toimesta.

Saimaan luotsipiirissä on ryhdytty kokeilemaan muoviviittoja uiton kuluttamien viittojen tilalle. Kokeilu osoittautunut onnistuneeksi, sillä viittavahinkoja em. paikoissa ei ole tapahtunut.

Luotsipiiripäällikön ja apulaistuotsipiiripäällikön tehtävät purjehduskauden aikana ovat muodostuneet tarkastusalus "Saimaan" päällikön tehtävien hoidosta normaalien tehtävien lisäksi.

Ta "Saimaa" ei täytä niitä vaatimuksia, mitä luotsipiirin tarkastusalukselta vaaditaan. Kansinosturin puuttuminen estää raskaitten painojen ja poijuankkureiden nostamiset ja siirrot. Kansitilan puuttuminen estää suurehkon tavarankäytön, kuten poijujen käsittelyn ja kuljetuksen. Tutkan ja tilojen puuttuminen estää aluksen käytön koulutusaluksena. Aluksen polttoainetäydennykset tuottavat haittaa aluksen toiminnalle, koska aluksen täysi polttoainemäärä halkoja, 24 m^3 , riittää vain vuorokauden yhtämittaiseen ajoon.

Purjehduskauden aikana valmistui Paajasen veneveistämöllä Puumalassa viittavene, jossa on hydraulinen vinssi ja hytti keulassa. Veneen sijaintipaikaksi tuli Puumalan luotsiasema. Puumalan vanha viittavene siirretään korjauksen jälkeen Ahkionlahteen. Kuopion luotsiasemalle saatiin Ahvenanmaan luotsipiiristä käytetty viittavene, jossa on hydraulinen vinssi. Kuopion vanha viittavene pidetään varaveneenä luotsipiirissä, kuten Ahkionlahden vanha viittavenekin.

Viittaveneiden tarve olisi yksi vene vuodessa, jolloin veneet uusittaisivat 20 vuoden käytön jälkeen. Lisäksi tarvittaisiin Puumalaan ja Vuokalaan rautaveneet jäissä tapahtuvassa luotsinvaihdossa.

Luotsaukset Saimaan luotsipiirissä ovat edelliseen vuoteen verrattuna muuttuneet seuraavasti:

Lauritsalassa lisäystä 50 %, Puumalassa vähennystä 11 %, Ristiinassa vähennystä 20 %, Savonlinnassa vähennystä 20 %, Varkaudessa vähennystä 17 %, Konnuksessa vähennystä 100 %, Kuopiossa vähennystä 50 %, Ahkionlahdessa vähennystä 50 %, Vuokalassa sama, Joensuu al. lisäystä 67 %, Joensuu yl. vähennystä 20 %, Ahvenisissä vähennystä 20 % ja Pielisjärvellä vähennystä 100 %.

Savonlinnan luotsiaseman toiminta saatiin siirrettyä kaupungin kerrostalosta pois luotsipiirin omaan rakennukseen Asemaniemeen, jossa ta "Saimaan" pursimiehen asuntoon rakennettiin 1 huone lisää ja peruskorjauksella muutettiin luotsiasemaksi. Kuopioon luotsiasemarakennukseksi saatiin kevytrakenteinen, yhden huoneen ja pienen varastotilan käsittävä parakki, mikä ei täytä työsuojelutarkastajan vaatimuksia.

Ta "Saimaan"miehistö on rakentanut venelaiturit Puumalan, Vuokalan ja Kuopion luotsiasemille, lisäksi korjannut Oravin venelaituria.

Saimaan luotsipiiri järjesti öljyntorjuntapäivän Savonlinnassa. Tilaisuudessa oli mukana luotsipiirin luotsit, ja edustajia piirin alueella olevista palokunnista, teollisuuslaitoksista, poliisilaitokselta sekä uittoyhdistyksistä. Suomen Punainen Risti/Kuopion piiri järjesti luotsihenkilökunnalle 2 päivää kestävästä ensiapu I-kurssin Varkaudessa.

Savonlinnassa 1977 01 28

Luotsipiiripäällikkö

Harry Vaalisto
Harry Vaalisto